

## 1 Die Aufhängung alter Carradice Super-C Packtaschen

Einer der Schwachpunkte der alten Carradice Super-C Packtaschen besteht in der Aufhängung und sicheren Befestigung am Gepäckträger. Dies wurde mittlerweile per Einführung eines ortlieb-quick-lock-ähnlichen Systems behoben. Dieses neue System ist mindestens genauso komfortabel zu handhaben wie das Quick-Lock-System von Ortlieb.

Nun lässt sich aber das alte, recht einfach gestaltete System per Ortlieb Quick-Lock aufrüsten.

### 1.1 Das Rohmaterial

Benötigt werden

- Quick-Lock1-Haken mit Griffgurt, welche es als Ersatzteil um die 10€ gibt (2011). Quick-Lock2 ist teurer und zur hier betrachteten Problemlösung weniger geeignet.
- Pro Tasche 2 Platten 35 mm x 35 mm aus 5 mm Aluminium. Solche wurden aus den Resten vom Magura-Booster-Bau hergestellt. Alternativ sollten Plexiglas oder auch Eisen von mindestens 4 mm Stärke verwendbar sein.
- Pro Tasche ca. 15 cm Gummileine von 8 mm Stärke und je 2 passende Spiralhaken und Seilklemmen. Diese Leine ersetzt die Originalleine zum Abspannen. Letztere neigte zum Reißen und ist klar zu schwach dimensioniert.

### 1.2 Das Endergebnis

Bild 1 zeigt den in die Aluschiene der Carradice-Tasche eingeschobenen Quick-Lock-Haken..

Bild 2 zeigt die an einem Quario-Gepäckträger aufgehängte Carradice-Tasche.

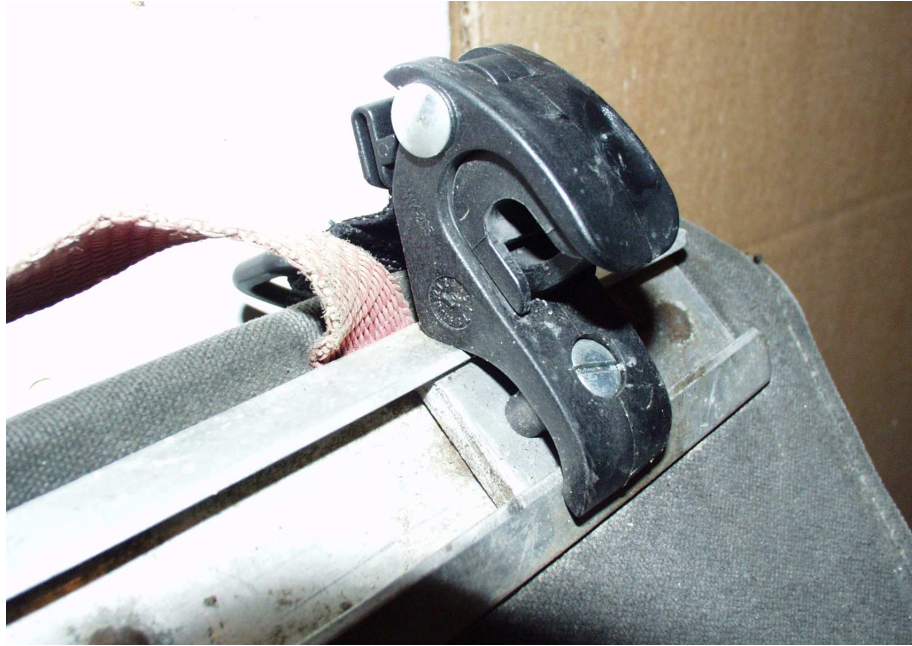
Bild 3 zeigt die per Gummileine und Spiralhaken verstärkte Abspannung.

Bild 4 zeigt, wie man einen M5-Schraubhaken zum Einhängen des unteren Spiralhakens der Abspannung und gleichzeitig zur Befestigung des Gepäckträgers verwenden kann,

Projekt: Allzweck

Kapitel: Die Aufhängung alter Carradice Super-C Packtaschen

*Bild 1 Eingeschobener Quick-Lock1 Aufhänger mit 8 mm Adapter*



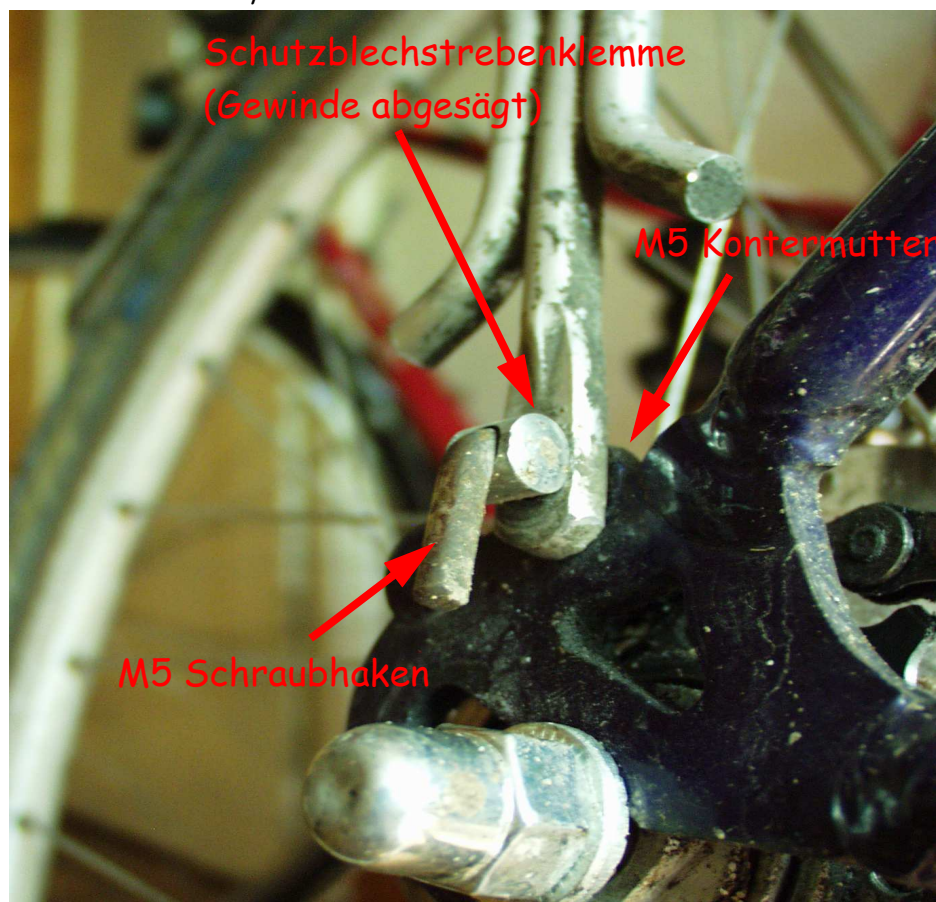
*Bild 2 Tasche eingehängt - Aushängen per schwarzem Gurt*



*Bild 3 Gummileine und Spiralhaken zum Abspannen*



*Bild 4 Abspannhaken*





## 2 Voraussetzungen am Rad

Der Gepäckträger muss das Einhängen der Quick-Lock-Haken erlauben. Dies ist praktisch immer gegeben.

Ein Abspannhaken sollte etwa in Höhe der Gepäckträgerbefestigung am Ausfallende oder tiefer vorhanden oder montierbar sein. Andernfalls ist das Gummiseil zu kurz und damit zu wenig ausdehnbar zum Ein- und Aushängen der Tasche. Die hier vorgestellte Lösung verwendet einen M5-Schraubhaken, der gleichzeitig zur Befestigung des Gepäckträgers am Ausfallende dient.

## 3 Basteldetails

### 3.1 Befestigung der Quick-Lock-Haken

Aus 5 mm Aluminium (oder äquivalentem Material) die beiden 35 mm x 35 mm Platten aussägen und dann mit der Feile so abschrägen, dass sie sich in den Aluschienen der Carradice-Taschen hin- und herschieben lassen.

Anschließend wird in der Mitte der Platten ein M5 Gewinde gebohrt.

Dieses Gewinde nimmt die Befestigungsschraube des Quick-Lock-Hakens auf.

Bild 1 zeigt zweierlei:

- Die Befestigungsschraube zieht die Alu-Platte gegen die Schiene der Carradice-Tasche. Damit ist der Haken fixiert.
- Die Form der Quick-Lock-Haken schmiegt sich optimal an die Alu-Schiene an: Die Abstützungen links und rechts der Schraube verhindern ein Durchbiegen der Haken durch zu festes Anziehen der Schraube. Dies aber erst dann, wenn der Haken bereits verdrehsicher fixiert ist.

### 3.2 Montage des Abspannhakens

Basis des Abspannhakens bilden gerade Schraubhaken M5x50. Das Gewinde wird entsprechend der Stärke von Distanzstück, Gepäckträger-Öse, Ausfallenden-Öse, Beilagscheibe und Kontermutter abgelängt. Das in Bild 4 ersichtliche Distanzstück

lässt sich zum Beispiel aus einem Klemmbolzen für Schutzblechstreben herstellen. Von dem Klemmbolzen wird lediglich das Gewinde abgesägt. Die Form des verbleibenden Zylinders stellt sicher, dass der Haken sich nicht verdreht.

### 3.3 Herstellung des Abspanngurtes

8 mm Gummileine gibt es als Meterware. Spiralhaken und Seilklemmen gibt es als Einzelteile im Fachhandel. Die Länge des zu bauenden Expanders muss so sein, dass er im eingehängten Zustand der Tasche hinreichend gespannt ist und nicht aus dem Abspannhaken springt. Das Ablängen erfordert etwas Fingerspitzengefühl.

Es empfiehlt sich, zuerst einen Spiralhaken zu montieren und dann erst die Gummileine abzulängen. Pro Spiralhaken wird eine kleine Schlaufe gebildet, die mit einer Seilklemme fixiert wird. Diese Schlaufe muss genau in die Spirale des Spiralhakens passen. Sie bildet sozusagen das Lager der Gummileine im Spiralhaken.

Bild 3 zeigt, dass der obere Spiralhaken in die obere Kunststofföse der Carradice-Tasche gehängt und zu einer geschlossenen Öse gebogen wird. Somit kann der Expander nicht verloren gehen.

Auch der untere Spiralhaken, der in den Abspannhaken am Ausfallende gehört, wird zweckmäßigerweise zu einer Öse gebogen.