

1 Backofen-Tür

Zu des Tandemfahrers Leib- und Magenspeise gehören Rigatoni al Forno. Diese werden, wie der Name schon vermuten läßt, im Backofen bei hoher Temperatur gegart.

Über die Jahre hinweg wird die Backofentür viele Male geöffnet und geschlossen, was eine gewisse Belastung der Türangeln darstellt.

Nun hat unser Gaggenau-Herd eine Backofen-Tür, die nach der Seite schwenkt mit kleinen schnuckeligen Angeln oben und unten. Die Belastung an der oberen Angel scheint dabei besonders groß zu sein. Jedenfalls sind von dem 4 mm Stiftlein nach etwa 10 Jahren nur noch etwa 3 mm übrig. Die Tür senkt sich entsprechend ab. Als Folge schließt sie immer schwieriger und beschädigt mit dem Klemmstift irgendwann die Schnäpper des Türschließmechanismus.

Bild 1 zeigt das etwas lächerlich wirkende verschlissene Stiftlein. Der Stift hat einen kleinen Durchmesser (4 mm) und ist von zu weichem Material gemessen an dem nicht unerheblichen Gewicht einer Backofen-Tür. Letztere besteht immerhin aus Glas und ist knapp 60 cm breit. Die Kontakt- (= Reib-) Fläche von Tür zu Stift beträgt nicht einmal 3 mm. Anstatt den Gaggenau-Ersatzteilservice zu bemühen, sinnt man als qualitätsbewußter Tandemfahrer natürlich auf eine solide Reparatur möglichst mit Verbesserung gegenüber dem Urzustand. Die Zutaten für eine solche Reparatur sucht man sich natürlich im vertrauten Fahrradbereich. Also, welche Assoziation liegt nahe bei Betrachtung des Stiftleins? Richtig: der Stift mit Sitzfläche erinnert an den Bolzen und die Lasche einer Fahrradkette.

1.1 Solide Angeln für die Backofen-Tür mit Wippermann Blaustern

Es sind zwei Probleme zu lösen:

- das Finden eines Kettengliedes mit 4 mm Bolzen
- die Fixierung des Bolzens an der Türaufhängung

In den meisten Fällen beträgt der Bolzendurchmesser von Fahrradketten (egal ob 1/8", 3/32" oder 5/64") um 3.55 mm. Eine Wippermann Blaustern hat jedoch Bolzen mit 4 mm Durchmesser. Es handelt sich hierbei um eine klassische 'breite' (= 1/8") Kette von gehobener Qualität. Letztere äußert sich unter anderem darin, daß die Bolzen recht gut gehärtet sind und eben den größeren Durchmesser aufweisen. Es hat sich wieder mal rentiert, die

Reststücke von Ketten aufzuheben, sonst wäre die Türangelreparatur wohl weniger solide ausgefallen.

Bild 1 Stiflein der Backofen-Tür und Kettenteil einer Wippermann Blaustern

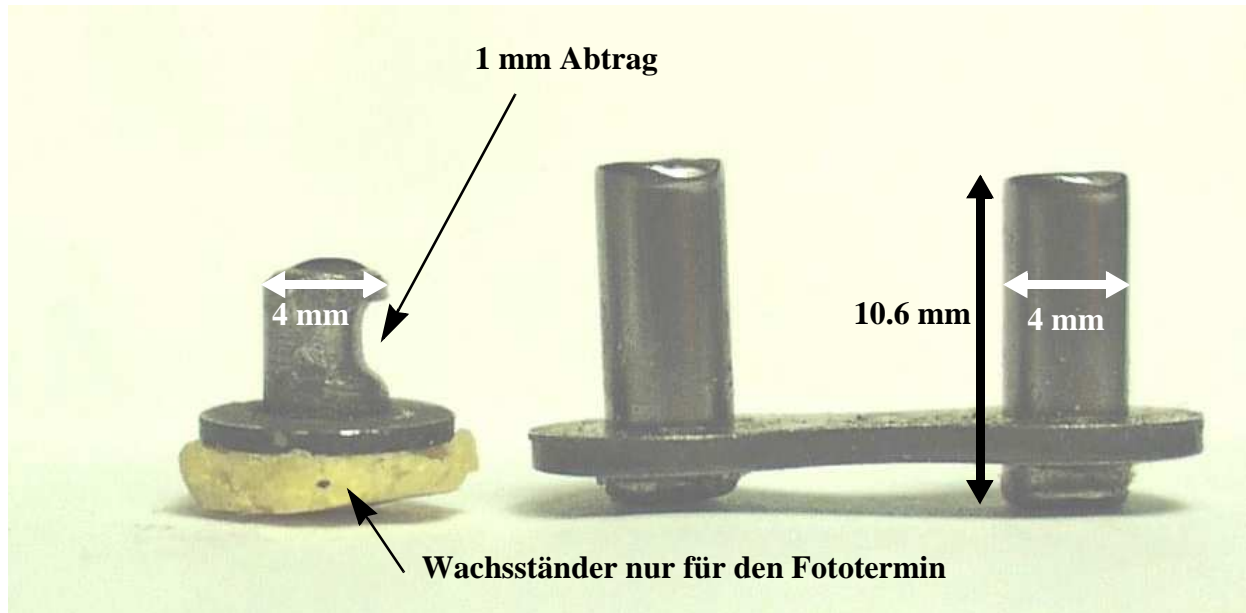


Bild 2 zeigt, wie nach erfolgreicher Reparatur der Bolzen im Befestigungswinkel der Tür sitzt. Die Reparatur gelingt mit folgenden Arbeitsschritten (siehe Bild 3 und Bild 4):

- Der Originalstift ist in den Türbefestigungswinkel eingienietet. Er läßt sich leicht entfernen durch Anbohren des vernieteten Endes und Herauskickern des Stiftes z.B. mit einem Durchschlag.
- Das verbleibende Loch hat etwa 3 mm Durchmesser. Es wird auf 4 mm ausgebohrt.
- In 12.7 mm (= 1/2" = Bolzenabstand) Abstand wird ein 3 mm Gewinde in den Türbefestigungswinkel geschnitten.
- Mit dem Nietendrucker wird ein Glied der Wippermann Blaustern Kette so zerlegt, daß ein Bolzen mit Lasche verbleibt.
- Die Lasche wird an der Stelle des fehlenden Bolzens angesenkt, so daß der Kopf einer M3 Senkkopfschraube gut in der Versenkung verschwindet. Das Ansenken bereitet keine besonderen Schwierigkeiten, da die Lasche nicht so hart ist.

Bild 2 Die neue Türangel am Türbefestigungswinkel



- Die Lasche wird als nächstes mit einer M3-Senkkopfschraube in den Türbefestigungswinkel geschraubt. Dabei muß der Bolzen genau über dem gegenüberliegenden 4 mm Loch zu liegen kommen.
Die Schraube steht je nach Länge nach dem Eindrehen auf der anderen Seite des Türbefestigungswinkels über.
- Mit dem Nietendrücker (oder dem Schraubstock) wird nun der Bolzen soweit in und durch den Türbefestigungswinkel geschoben, daß die gewünschte Bolzenlänge von etwa 6 bis 6.5 mm als Türangel stehen bleibt.
- Die auf der anderen Seite überstehenden Teile des Bolzens und der M3-Schraube werden mit der Bügelsäge abgesägt bzw. mit dem Bandschleifer abgeschliffen. Während sich die Schraube in einem ersten Schritt noch gut mit der Bügelsäge kürzen läßt, ist dies bei dem Bolzen der Wippermann Blaustern (im Gegensatz zu anderen Kettentypen) kaum mehr möglich.

Die Tür wird mit dem reparierten Türbefestigungswinkel eingeschraubt und bewegt sich wieder wie gewünscht.

Bild 3 Original-Stift im Türbefestigungswinkel

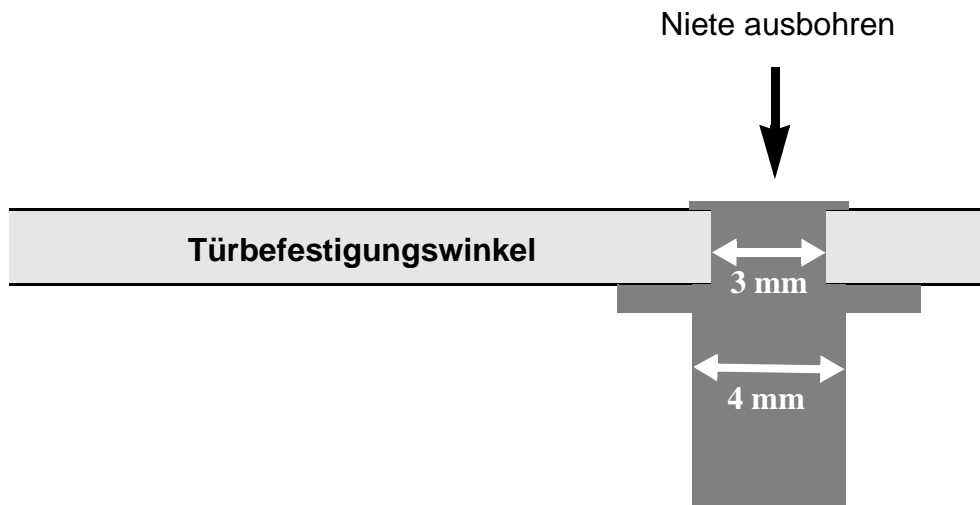


Bild 4 Kettenbolzen im Türbefestigungswinkel

