

## So wählen Sie das passende Motorenöl – schnell, einfach, sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:

- ➔ der Viskosität bzw. SAE-Klasse
- ➔ den Spezifikationen.

Die Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Öltyp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL Gebinden und in diesem Flyer. Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

**Viskosität** – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur. (Früher wurden im Winter dünnflüssige Öle SAE 10W oder SAE 20W verwendet. Im Sommer wurde auf ein dickflüssigeres Öl in der SAE 40 oder 50 umgestellt.) Moderne Mehrbereichs-Öle wie ADDINOL Super Visco MV 1066, SAE 10W-60, sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

**API** – das American Petroleum Institute erstellt Spezifikationen für Benzin- und Dieselmotoren- sowie Getriebeöle, die auf strengsten Testverfahren basieren. Für Viertaktmotorenöle (Benzin) ist die Klasse S gültig, für Zweitaktmotorenöle T. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. Die Klasse API TC\* ist eine Selbsteinstufung der Schmierstoffhersteller und bedeutet eine Übererfüllung der Spezifikation API TC, d.h. die Performance liegt zwischen API TC und API TD. Die Getriebeöle werden nach API in die Spezifikationen GL 3/GL 4 und GL 5 unterteilt.

**JASO** – vor allem für japanische Fahrzeuge gelten die Spezifikationen der Japan Automobile Standards Organization. Die JASO Spezifikationen werden unterteilt in die Gruppe M für Viertaktmotoren und F für Zweitaktmotoren. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. Die aktuell höchsten Anforderungsstufen sind: JASO MA für Viertaktmotorenöle und JASO MB (für Ölbadkupplungen geeignetes Viertaktmotorenöl) sowie JASO FD für Zweitaktmotorenöle.

**ISO** – Öle für Zweitakt-Motorräder werden im europäischen Raum auch nach den Richtlinien der International Organization of Standardization – Lubricant klassifiziert. Hier gelten zurzeit die ISO-Klassen EGB, EGC und EGD, wobei ISO-L-EGD im Moment die höchste Performance beschreibt.

Weitere Motorenöle auf Anfrage.

Überreicht durch:

## ADDINOL Kompetenz seit 1936

Es begann 1936. Damals wurde in Krumpa das Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. Es entstand eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands zur Herstellung von Kraft- und Schmierstoffen.

Forschung und Entwicklung wurden von Anfang an groß geschrieben. Bereits in den achtziger Jahren verfügte das Mineralölwerk Lützkendorf über ein internationales Kompetenzzentrum in Sachen Schmierstoffe.

Hochleistungs-Schmierstoffe der Mineralölwerke Lützkendorf, wie das Motorenöl ADDINOL Super, wurden zum Synonym für Qualität und Fortschritt. ADDINOL – Additive in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands wurde ADDINOL zum Firmennamen.

Die ADDINOL Lube Oil GmbH verlagerte im Jahr 2000 den Sitz des Unternehmens nach Leuna in Sachsen-Anhalt. Hier entwickelt und produziert ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Motorrad und Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen mit aktuellen Freigaben führender Motorenhersteller sowie bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. ADDINOL Motoren- und Getriebeöle erfüllen die höchsten Spezifikationen. ADDINOL bietet für fast jedes Fahrzeug das optimal passende Produkt.

Kunden in aller Welt profitieren von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten.

## Spezialitäten

**ADDINOL KETTENHAFT-SPRAY**  
**Spezial-Kettenschmiermittel, teilsynthetisch**

- ➔ für Straßen- und Geländemaschinen
- ➔ hochbelastbarer, transparenter Schmierfilm
- ➔ dringt tief in die Kettenglieder ein
- ➔ schützt zuverlässig vor Feuchtigkeit und Korrosion
- ➔ verlängert die Lebensdauer der Kette
- ➔ extremer Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C

**ADDINOL MULTIFUNKTIONSSPRAY**  
**Universalschmiermittel mit Grafit**

- ➔ für alle mechanischen Bauteile, für die eine derartige Schmierung empfohlen wird
- ➔ schmiert, schützt und pflegt
- ➔ sehr gute Notlaufeigenschaften
- ➔ ausgezeichnete Kriecheigenschaften
- ➔ hohe Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit
- ➔ Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +90 °C

**ADDINOL UNIVERSALREINIGER-SPRAY**  
**Bremsenreiniger und Entfetter**

- ➔ löst Fette, Öle, Teer, metallische Ablagerungen und Schmutz
- ➔ hinterlässt keine Rückstände
- ➔ greift Dichtungen und Gummi nicht an
- ➔ einsetzbar bei allen Witterungsverhältnissen

**ADDINOL KO 6-F SPRAY**  
**Korrosionsschutzfluid, vielseitig einsetzbar**

- ➔ schützt zuverlässig vor Korrosion
- ➔ bildet einen geschlossenen, wachstypig-griffesten Film nach Verdunsten des Lösemittels
- ➔ ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- ➔ exzellentes Kriechvermögen

**ADDINOL KRIECHÖL**  
**Hochwirksam gegen Feuchtigkeit und Kriechströme**

- ➔ auch für den zeitweiligen Schutz metallischer Oberflächen
- ➔ ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- ➔ löst angerostete Verbindungen, z. B. Verschraubungen

**ADDINOL BRAKE FLUID**  
**Bremsflüssigkeit DOT 4, vollsynthetisch**

- ➔ für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme
- ➔ hoher Siedepunkt > 260 °C, Nass-Siedepunkt > 165 °C
- ➔ maximale Sicherheit auch bei starker Beanspruchung
- ➔ erfüllt: FMVSS 116; DOT 3 und 4; SAE J 1703; ISO 4925
- ➔ Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Mineralölbasis mischbar!

**ADDINOL STOßDÄMPFERÖL B**  
**Gabelöl auf Mineralölbasis**

- ➔ für Stoßdämpfer und Gabeln
- ➔ hervorragende Dämpfungseigenschaften
- ➔ hoher Federungskomfort
- ➔ ausgezeichneter Verschleißschutz
- ➔ Viskosität: SAE 5W

**ADDINOL MEHRZWECKFETTE L 2 und L 2 G**  
**Universalfett für viele Anwendungen**

- ➔ L 2 G mit Grafit mit Notlaufeigenschaften
- ➔ geschmeidig und gut zu verarbeiten
- ➔ ausgezeichnet wasserbeständig
- ➔ bestens geeignet auch als Dichtungsmittel zum Schutz vor Schmutz und Korrosion
- ➔ Konsistenzklasse NLGI 2
- ➔ Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +120 °C

**ADDINOL ANTIFREEZE SUPER**  
**Kühlerschutzmittel-Konzentrat**

- ➔ bestens geeignet für moderne Leichtbaumotoren
- ➔ optimal verträglich mit Aluminium und Aluminiumlegierungen
- ➔ schützt zuverlässig vor Frost, Korrosion und Überhitzung
- ➔ nitrit-, amin- und phosphatfrei

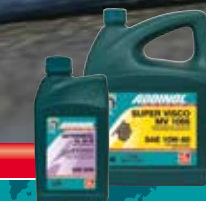
Copyrights Bildmaterial:

Herzlichen Dank an die Firmen KTM, MZ, Peugeot und TRW Lucas für die zur Verfügung gestellten Bilder.

➔ **High-Performance Lubricants**  
for Motorbikes



➔ **ADDINOL Schmierstoffe**  
Für Motorräder, Scooter, Karts und Quads.





## Motorenöle für Viertaktmotorräder

### **A** ADDINOL BIKER'S TOURING 4T

- Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren

SAE 10W-40; JASO MA; API SH

### **A** ADDINOL BIKER'S TOURING 4T-50

- Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren

SAE 10W-50; JASO MA; API SH

### **A** ADDINOL SUPER VISCO MV 1066

- Vollsynthetisches Leichtlauföl für alle sportlichen High-Tech Viertaktmotoren
- erfolgreicher Praxistest unter härtesten Bedingungen auf der Touareg-Rallye

SAE 10W-60; JASO MA; API SJ

## Motorenöle für Zweitaktmotorräder, Scooter und Karts

### **A** ADDINOL SUPER BIKE RACING 2T

- Vollsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung.
- unter härtesten Bedingungen im Motocross getestet
- umweltfreundlich – biologisch abbaubar

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC (TC\*)  
Mischungsverhältnis bis 1 : 100

### **A** ADDINOL SUPER SYNTH 2T MZ 408

- Vollsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung.
- umweltfreundlich – biologisch abbaubar

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC (TC\*)  
Mischungsverhältnis bis 1 : 100

### **A** ADDINOL SUPER 2T MZ 406

- Teilsynthetisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung.
- Entlastung der Umwelt durch „low smoke“-Charakter

ISO-L-EGD; JASO FC; API TC  
Mischungsverhältnis bis 1 : 50

## Getriebeöle

ADDINOL Getriebeöle für ein optimales Schalt- und Anlaufverhalten. Sie schmieren zuverlässig, sind hoch belastbar und schützen vor Korrosion und Verschleiß.

Die Klassifikation von Getriebeölen erfolgt gemäß den Spezifikationen von API (American Petroleum Institute).

**API GL 3:** mild legierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen

**API GL 4:** für hoch belastete Schalt- und Sondergetriebe, Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Betriebsbedingungen

**API GL 5:** für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Achsantriebe mit großem Achsversatz, teilweise auch für Schalt- und Sondergetriebe

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GS 80 W

SAE 80W, API GL-4

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GS 80 W 90

SAE 80W-90, API GL-4

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GS 85 W 90

SAE 85W-90, API GL-4

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GH 85 W 90

SAE 85W-90, API GL-5

## Motorenöle für Classic Bikes

### **A** ADDINOL MOTORENÖL M 30 und M 50

#### Spezialmotorenöl für Oldtimer

- Sehr mild legierte, alterungsbeständige Motorenöle mit ausgezeichnetem Viskositäts-Temperaturverhalten.

M 30: SAE 30, API SA  
M 50: SAE 50, API SA

### **A** ADDINOL SUPER MIX MZ 405

- Mineralölbasisches, selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung.

ISO-L-EGB; JASO FB; API TC  
Mischungsverhältnis bis 1 : 50

## Getriebeöle für Classic Bikes

Mild legierte Kfz-Getriebeöle für die Schmierung einfacher Schaltgetriebe

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GL 80 W

SAE 80W, API GL-3

(Alte ADDINOL-Bezeichnung: GL 100, GL 60, GH 60)

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GL 90

SAE 90, API GL-3

(Alte ADDINOL-Bezeichnung: GL 220, GL 125, G 15, G 20)

### **A** ADDINOL GETRIEBEÖL GL 140

SAE 140, API GL-3

(Alte ADDINOL-Bezeichnung: GL 460, GL 240, GL 265, GHD)

