

# HERCULES FAHRRÄDER

100 JAHRE HERCULES®



# PERFEKTION AUF ZWEI RÄDERN IST DAS ERGEBNIS VON TOP-KOMPONENTEN IN BESTER VERARBEITUNG.

## HERCULES® TECHNIK PLUS ÄSTHETIK.

**U**m unser Qualitäts-Versprechen zu erfüllen, ist die Qualitätssicherung durch intensive Wareneingangskontrollen und ständige Materialtests in werkseigenen Labors bei Hercules oberstes Gebot.

Auch wenn jedes Hercules-Fahrrad auf ganz spezielle Bedürfnisse und Ambitionen zugeschnitten ist, so haben sie doch eines gemeinsam: die Top-Verarbeitung bis ins Detail unter Verwendung von hervorragenden Materialien, die aus einem Fahrrad erst ein echtes Hercules macht.

Dieses Bekenntnis zu mehr Qualität ist die Verpflichtung zu mehr Arbeit. Denn jeder Hercules-Rahmen wird nicht nur sandgestrahlt, sondern auch von Hand nachbearbeitet, bevor die besonders aufwendige Lackierarbeit beginnt. Alle stark beanspruchten Problembereiche des Rahmens werden bei Hercules besonders nachbehandelt.

Für echte Hercules-Rahmen kommen nur verwindungssteife und alterungsbestän-

dige Qualitäts-Stähle oder sogar Chrom-Molybdän-Legierungen in Frage. Die Chrom-Molybdän-Legierung von Mannesmann verbindet den Vorteil der Gewichtseinsparung mit dem der außerordentlichen Festigkeit. Damit Sie in jeder Situation und auf Dauer sicher auf zwei Rädern sitzen.

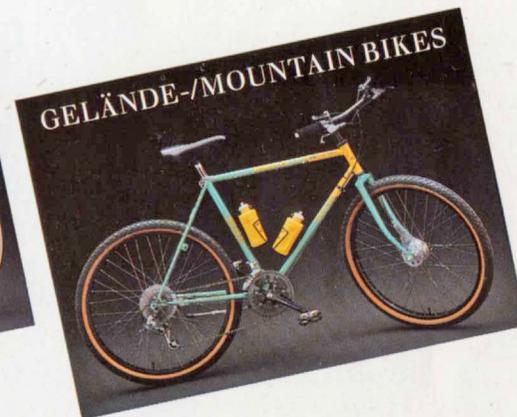
Wo es beim Rahmen auf höchste Stabilität ankommt, ist bei allen anderen Zutaten Leichtigkeit (auch in der Pflege) und Eleganz gefragt. Bei Hercules bedeutet dies: Edelstahl und Leichtmetall-Komponenten, wo immer es geht. Alu- oder Edelstahl-Felgen, Alu-Tretlager, Edelstahl-Schutzbleche und Alu-Naben sind für die meisten Hercules-Räder Selbstverständlichkeit. Damit Ihr Hercules-Rad leichter läuft und länger lebt als viele andere. Rein äußerlich erkennen Sie ein echtes Hercules-Fahrrad aber auch an ganz anderen Details: Alle Kabel sind innen im Rahmen verlegt und damit sicherer und zuverlässig versorgt für ein Fahrrad-Leben. Und weil das Auge »mitfährt«, sind

die Bremszüge und die Luftpumpe für die meisten Hercules-Räder farblich abgestimmt. Hercules-Perfektion ist auch das Bekenntnis zu mehr Qualität für mehr Sicherheit.

So werden die Gabelköpfe verlötet, nicht gepreßt und mit einer zusätzlichen Verstärkung versehen. Die besonders belasteten Ständer- und Gepäckträger-Halteplatten sind bei Hercules angepunktet und zusätzlich gelötet bzw. verschweißt. Das Vorderrad ist mit einer Ausfallsicherung versehen. Die Tretlager sind zusätzlich innen durch einen



# DAS **HERCULES**<sup>®</sup>-PROGRAMM: QUALITÄT, DIE ZU ALLEN STRECKEN PASST.



*Kunststoffschlauch vor Schmutz und damit vor Beschädigungen gesichert. Und Hercules-Fahrräder ohne Rücktrittbremse werden ausschließlich mit Alu-Felgen gebaut. Weil Felgenbremsen bei Nässe nur in Verbindung mit Aluminium-*

Werner Stauff ist schon der sechste Deutsche Amateur-Straßenmeister auf Hercules. Die Erfolge im Rennsport bringen uns wertvolle Erfahrungen für die Serie. Auch für die Fahrräder in diesem Prospekt. Fragen Sie Ihren Fahrrad-Fachhändler auch nach dem speziellen Hercules Rennsport-Prospekt.

*Felgen optimale Sicherheit bieten. An besonders beanspruchten Schraubverbindungen verwendet Hercules zu Ihrem Schutz selbstsichernde Muttern.*

*Für jede Ambition und jede Strecke gibt es Fahrräder von Hercules. Ob Sie den täglichen Einkaufsweg, die abendliche Trimm-Tour, die Reise mit Gepäck- oder die Rennstrecke unter die Räder nehmen.*

*Stadt-/Einkaufsräder: Besonders stabil, besonders langlebig und besonders sicher konstruiert sind sie die idealen Partner für die kurze Tour mit Einkaufskorb oder auch die Sonntag-Nachmittags-Ausfahrt. Die Torpedo-3-Gang-Nabe S von Sachs ist für diese Räder das ideale »Getriebe«. Die sichere Rücktrittbremse ist jederzeit bremsbereit.*

*Fahrräder dieses Typs finden Sie auf den Seiten 4-10.*

*Leichtlauf-/Reiseräder: Für die Tour oder Trimm-/Trainingsfahrten. Leichte, elegante Rahmen, teilweise aus extrem leichtem, jedoch hochfestem Mannesmann Chrommolybdänrohr, wurden mit allen Details, die Touren- und Trainingsfahrten ermöglichen, kombiniert. Schutzbleche, Beleuchtung, Gepäckträger etc. Ideal für Ihr Vorwärtskommen sind die positionierenden Schaltsysteme mit bis zu 12 Gängen in Verbindung mit Sachs-Huret-Commander, die jeder auf Antrieb sicher beherrscht. Oder sogar mit 18 Gängen und kompletter Gepäck-Ausstattung wie bei Modell Globetrotter. Diese Fahrräder werden auf den Seiten 11-14 vorgestellt.*

*Gelände-/Mountain Bikes: Die gelände-*

*tauglichen Hercules-Fahrräder machen den Zweirad-Spaß abseits der Straße zur sicheren Sache. Gelände- und Mountain Bikes sind aus besonders hochwertigen, stabilen Materialien gefertigt. Die Übersetzungen mit bis zu 18 Gängen sind für extreme Geländebedingungen ideal. Sachs-Trommelbremsen verzögern auch unter Extrembedingungen jederzeit sicher. Wenn Sie neuen Fahrrad-Spaß entdecken möchten, orientieren Sie sich ab Seite 15 über die Super-Bikes von Hercules.*

*Die Landesgewerbeanstalt Bayern verleiht für die, von dieser Institution ständig geprüften Hercules-Modelle, das Qualitäts-Zertifikat. Eine Auszeichnung, die nur nach strengster Prüfung und Kontrolle der Produkte verliehen wird.*

10 Jahre Garantie für alle Fahrradmodelle  
Gegen Bruch von Rahmen und Gabel.

# HERCULES®

Sondermodell TENERIFFA



*Alles Gute auf zwei Rädern: Edelstahl-Schutzbleche und Alu-Felgen, Touren-Sportlenker mit langem Vorbau und natürlich die Sachs-Torpedo-Dreigang-Nabe mit Rücktrittbremse. Das Hercules Teneriffa macht rundum Spaß.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Sportrahmen aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37, Sportgabel mit gelötetem Gabelkopf und Schaftrohrverstärkung.	
Rahmenhöhen:	26" Herren: 55 cm	26" Damen: 53 cm
	28" Herren: 58 cm	28" Damen: 53 cm
Laufräder:	26"- oder 28"-Alufelgen, Niederflanschnabe vorne, SACHS 3-Gang-Nabe mit Rücktritt. Auf Wunsch: vorne SACHS Trommelbremsnabe.	
Bereifung:	26"-Reifen 47-599 oder 28"-Reifen 47-622 schwarz/weiß mit Patentventil.	
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenschutzbleche mit Sicherheitsbürdel.	
Tretlager:	Thompson TS Tretlager mit Vierkant-Achse, verchromt mit Innenschutzschlauch, Kettenblatt mit 46 Zähnen.	
Lenker/Vorbau:	Verchromter Touren-Sportlenker, Vorbau verchromt.	
Bremsen:	Vorne: Alu-Seitenzugbremse »Synchron« (oder SACHS-Trommelbremse) Hinten: Rücktrittbremse über SACHS 3-Gang-Nabe.	
Schaltung:	SACHS 3-Gang-Nabe, Click-Schalter.	
Sattel:	Sport-Polstersattel.	
Gepäckträger:	Verchromter Rundstahlträger mit Federklappe und Gegenlage, Zusatzreflektor.	
Sonstiges:	Komplettausstattung mit Beleuchtung, Kabel im Rahmen verlegt, Seitenstütze, Ringbügelschloß, Damenräder mit Mantelschoner, Werkzeugtasche, Pumpe in Dekorfarbe, 4 Speichenreflektoren.	
Gewicht:	Ca. 16,5 kg, je nach Ausführung.	
Farbe:	Kobaltblau, Anthrazit und Polarsilber.	

# HERCULES®

LOCARNO



*Qualität durch und durch. Edelstahl für Schutzbleche, Felgen, Speichen. Mit dem Locarno macht die tägliche Einkaufsfahrt soviel Spaß wie die Wochenend-Tour. Und das mit Sicherheit. Dafür sorgt vor allem der unverwüsthliche Rahmen aus Qualitätsrohr. Besonders attraktiv: die farbigen Komponenten, wie Seilhüllen, Lenkergriffe, Luftpumpe und Kettenschutz.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Sportrahmen aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhen:	Damen 26/28" = 53 cm Herren 26" = 55 cm Herren 28" = 58 cm. Neu: auch in 62 cm.
Laufäder:	Felgen u. Speichen aus Edelstahl! Niederflerschnabe vorne.
Bereifung:	47-559 (26" x 1,75) bzw. 47-622 (28" x 1,75) schwarz/weiß mit Patentventil.
Schutzbleche:	Edelstahl mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	TS Vierkant, Stahl verchromt mit Innenschutzschlauch.
Lenker:	Verchrom. Touren-Sportlenker; Alu-Vorbau mit Schrägkonus.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremse vorne mit Stellschraube, Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	Torpedo-3-Gang S von SACHS (mit Rücktritt).
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe und Gegenlagen. Mit HERCULES-Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Angenehmer PU-Schaum Sport-Polstersattel.
Sonstiges:	Komplett-Ausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß, Beleuchtung mit Innenlichtkabel. 4fach-Speichenreflektoren, doppelschieniger Sicherheitskettenschutz in Rahmenfarbe bedruckt. Lange Kunststoffpumpe, Mittelstück in Dekorfarbe. Damenrad mit Mantelschoner.
Gewicht:	Ca. 16,6 kg, je nach Ausführung.
Farben:	Eisblau, Anthrazit und Polarsilber. Herrenmodell mit Rahmenhöhe 62 nur in Polarsilber.

# HERCULES®

EUROPA



*Der Klassiker im HERCULES Programm. Das Europa beweist, daß Qualitätsarbeit bis ins Detail mehr Fahrrad-Spaß bringt. Angefangen beim Qualitäts-Rohr-Rahmen mit der 3fach-Einbrennlackierung bis zur hochwertigen Ausstattung aus Aluminium und Edelstahl. Mit dem breiten Sportlenker wird das Radfahren »Europa-like« noch bequemer.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Sportrahmen aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhen:	Damen 26/28" = 53 cm Herren 26" = 55 cm Herren 28" = 58 cm. Neu: auch in 62 cm.
Laufräder:	Felgen und Speichen aus Edelstahl! Alu-Niederflanschnabe vorne.
Bereifung:	47-559 (26" x 1,75) bzw. 47-622 (28" x 1,75) schwarz/weiß mit Patentventil.
Schutzbleche:	Edelstahl mit Sicherheitsbürdel, 3 Alu-Streben.
Tretlager:	Wartungsfreies FAG-Innenlager mit Vierkant-Achse, Tretkurbeln aus geschmiedetem Alu.
Lenker:	Verchromter Touren-Sportlenker; 60er Alu-Vorbau mit Schrägkonus.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremse vorne mit Micromatic-Feineinstellung. Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	Torpedo-3-Gang S von SACHS (mit Rücktritt), Combi-Click-Schalter.
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe sowie Auf- und Gegenlagen. Mit HERCULES-Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Angenehmer PU-Schaum Sport-Polstersattel.
Sonstiges:	Kompl.-Ausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß und Beleuchtung mit Innenlichtkabel. 4fach-Speichenreflektoren, doppelschieniger Sicherheitskettenschutz, in Rahmenfarbe bedruckt. Lange Kunststoffpumpe, Mittelstück in Dekorfarbe; Werkzeugdose. Damenrad mit Mantelschoner.
Gewicht:	Ca. 16,5 kg, je nach Ausführung.
Farben:	Anthrazit und Polarsilber. Herren-Modell mit Rahmenhöhe 62 cm nur in Polarsilber.

# HERCULES®

BRABANT



*Das Rad für alle Fälle: für die Tour, die Stadtfahrt oder die Trimm-Strecke, für Damen mit besonders tiefem und bequemen Durchstieg. Drei flotte Gänge schalten Sie über die zuverlässige Torpedo-3-Gang S von SACHS mit der sicheren Rücktrittbremse.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Tourenrahmen aus Präzisionsstahl. Tourengabel mit verlötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhe:	Damen 26/28" = 53 cm, Herren 28" = 56 cm.
Laufträder:	Felgen und Speichen aus Edelstahl!
Bereifung:	47-559 (26" x 1,75) bzw. 47-622 (28" x 1,75).
Schutzbleche:	Edelstahl mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	TS-Vierkant, Stahl verchromt mit Innenschutzschlauch.
Lenker:	Verchrom. Tourenlenker m. verlötetem Vorbau u. Schrägkonus.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremse vorne, Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	Auf Wunsch: Torpedo-3-Gang S von SACHS (mit Rücktritt).
Gepäckträger:	Extrem belastbarer, lackierter Touren-Rohrgepäckträger mit Federklappe. Mit HERCULES Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Touren-Polstersattel m. Zug- u. Druckfedern u. Federunterzug.
Sonstiges:	Kompl.-Ausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß und Beleuchtung mit Innenlichtkabel. 4fach-Speichenreflektoren, doppelschieniger Sicherheitskettenschutz, in Rahmenfarbe bedruckt. Kunststoffpumpe. Damenrad mit Mantelschoner. Patentventile.
Gewicht:	Ca. 17,3 kg, je nach Ausführung.
Farben:	Kobaltblau und Anthrazit.

# HERCULES®

Sondermodell I B I Z A



*Eine echte Augenweide: der elegante Berceau-Rahmen des Ibiza ist aus Präzisionsstahlrohr. Mit 5 Gängen der Sachs Explorer-Raster-Schaltung ist das Vorankommen leicht. Die Farben sind passend elegant und frisch: Perlmutterweiß, Perlmutterrosé, Mintperlmutter und Anthrazit.*



Rahmen und Gabel:	Berceaurahmen aus Präzisionsstahl, verlötet. Sportgabel mit Schaftrohrverstärkung und gelötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm.
Lafräder:	Eloxierte Alu-Felgen, 2-mm-Edelstahlspeichen. Wahlweise mit Niederflerschnaben oder Trommelbremsnaben.
Bereifung:	28"-Reifen 32-622, schwarz/weiß.
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenschutzbleche mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	Thompson-TS-Tretlager mit Vierkant-Achse, verchromt.
Lenker/Vorbau:	Verchromter Sportlenkerbügel mit Alu-Vorbau, Lenkergriffe in Dekorfarbe.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremsen oder vorne und hinten SACHS-Trommelbremsen oder Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	5-Gang-Raster-Kettenschaltung SACHS-HURET Explorer oder Torpedo-3-Gang S von SACHS (mit Rücktritt).
Gepäckträger:	Verchromter Rundstahlträger mit Gegenlage und Reflektorhalter.
Sattel:	Sport-Polstersattel in Dekorfarbe.
Sonstiges:	Komplettausstattung mit Lichtanlage, Kabel im Rahmen verlegt, Ringbügelschloß, 4 Speichenreflektoren, Pumpe, einschieniger Kettenschutz und Werkzeugtasche. Sämtliche Komponenten farbig abgestimmt.
Gewicht:	Ca. 14,8 kg.
Farben:	Perlmutterweiß, Perlmutterrosé, Mintperlmutter und Anthrazit.

# HERCULES®

## Sondermodell I B I Z A



*Damit wird die Ibiza-Reihe komplett: Das Damen- und Herren-Sportrad der Sonderklasse mit toller Ausstattung. Wahlweise mit Fünfgang-Raster-Schaltung oder Sachs Torpedo-Dreigangnabe.*



Rahmen und Gabel:	Sportrahmen aus Präzisionsstahl, verlötet. Sportgabel mit Schaftröhreverstärkung und gelötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhen:	Herren: 58 cm, Damen: 53 cm.
Laufräder:	Eloxierte Alu-Felgen, 2-mm-Edelstahlspeichen. Wahlweise mit SACHS-3-Gang-Nabe mit Rücktritt, bei 5-Gang mit Niederflerschnaben oder Trommelbremsnaben.
Bereifung:	28"-Reifen 32-622, schwarz/weiß.
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenschutzbleche mit Sicherheitsbürdel.
Tretlager:	Thompson-TS-Tretlager mit Vierkant-Achse, verchromt.
Lenker/Vorbau:	Verchromter Sportlenkerbügel mit Alu-Vorbau, Lenkergriffe in Dekorfarbe.
Bremsen:	3-Gang-Modelle vorne: symmetrisch wirkende Felgenbremse hinten: Rücktrittbremse über 3-Gang-Nabe. 5-Gang-Modelle. Symmetrisch wirkende Felgenbremsen oder vorne und hinten SACHS-Trommelbremsen. Alu-Bremshebel.
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung von SACHS oder 5-Gang-Raster-Kettenschaltung von SACHS-HURET Typ Explorer, positionierend.
Gepäckträger:	Verchromter Rundstahlträger mit Gegenlage und Reflektorhalter.
Sattel:	Sport-Polstersattel in Dekorfarbe.
Sonstiges:	Komplettausstattung mit Lichtanlage, Kabel im Rahmen verlegt, Ringbügelschloß, 4 Speichenreflektoren, Pumpe, einschieniger Kettenschutz und Werkzeugtasche. Sämtliche Komponenten farbig abgestimmt.
Gewicht:	Ca. 14,8 kg je nach Ausführung.
Farben:	Perlmutterweiß, Eisblau und Anthrazit.

# HERCULES®

## ESTRELLA



*Viel Aluminium für viel Fahrrad-Freude, darauf wurde beim Estrella besonders viel Wert gelegt. Schmalere Reifen sorgen für geringen Rollwiderstand. Das Estrella ist hochwertig ausgestattet und deshalb auch wartungsarm und pflegeleicht. Damit der Spaß auf Dauer ungetrübt bleibt.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Sportrahmen aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37. Spezialverstärkte Gabel m. verlötetem Gabelkopf.
Rahmenhöhen:	Damen 26/28" = 53 cm Herren 26" = 55 cm Herren 28" = 58 cm.
Lafräder:	Alu-Felgen u. Edelstahlspeichen. Alu-Niederflanschnabe vorne.
Bereifung:	37-590 (26" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ) bzw. 37-622 (28" x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ) schwarz/weiß mit Patentventil.
Schutzbleche:	Edelstahl mit Sicherheitsbüdel.
Tretlager:	Wartungsfreies FAG-Innenlager mit Vierkant-Achse, Kettenblatt Alu eloxiert, Tretkurbeln aus geschmiedetem Alu.
Lenker:	Verchromter Touren-Sportlenker; 60er Alu-Vorbau mit Schrägkonus.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremse vorne mit Micromatic-Feineinstellung. Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	Torpedo-3-Gang S von SACHS (mit Rücktritt).
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe sowie Auf- und Gegenlagen. Mit HERCULES-Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Angenehmer PU-Schaum Sport-Polstersattel.
Sonstiges:	Kompl.-Ausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß und Beleuchtung mit Innenlichtkabel. 4fach-Speichenreflektoren; doppelschieniger Sicherheitskettenschutz, in Rahmenfarbe bedruckt; lange Kunststoffpumpe, Mittelstück in Dekorfarbe, Werkzeugdose. Damenrad mit Mantelschoner.
Gewicht:	Ca. 14,8 kg, je nach Ausführung.
Farben:	Kobaltblau, Anthrazit und Polarsilber.

# HERCULES®

MYLADY/MYLORD

STIFTUNG  
WARENTEST  
test 3/86  
gut



*Noble und sportliche Fortbewegung beginnt mit Mylord und Mylady. Optisch reizvoll präsentieren sich die eleganten Modelle, die es in verschiedenen Größen gibt. Sie haben die Wahl zwischen der 5-Gang-Rasterschaltung Commander und der 10-Gang-Ketten-/Nabenrasterschaltung Commander/Orbit von SACHS-HURET.*

STIFTUNG  
WARENTEST  
test 3/87  
gut



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Rennsportrahmen, voll gemufft, mit dreiteiligem Steuerkopf und konifiziertem Hinterbau, aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf und Schaftrohrverstärkung. Damenrahmen Typ Berceau.
Rahmenhöhen:	Damen: 53 oder 57 cm, Herren: 57, 60 oder 63 cm.
Lafräder:	Alu-Felgen, Edelstahlspeichen, Alu-Niederflanschnaben.
Bereifung:	32-622 (28") schwarz/weiß mit Patentventil.
Schutzbleche:	Edelstahl mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	Alu-BSA-Vierkant. Kettenblatt und Tretkurbeln aus geschmiedetem Alu. Innenschutzschlauch.
Lenker:	Verchromter Trainingsbügel; Alu-Vorbau mit Schrägkonus.
Bremsen:	Symmetrisch wirkende Felgenbremsen.
Schaltung:	Positionierende 5-Gang-Rasterschaltung SACHS-HURET-Commander. Auf Wunsch: 10 Gänge durch Kombination mit der 2-Gang-Nabe SACHS-Orbit. Mylady auf Wunsch mit 3-Gang-Rücktrittnabe von SACHS.
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe und Gegenlagen. Mit HERCULES-Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Anatomischer Damen- bzw. Herren-Renn-Polstersattel in Dekorfarbe.
Sonstiges:	Kompl.-Ausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß und Beleuchtung mit Innenlichtkabel. 4fach-Speichenreflektoren; einschieniger Sicherheitskettenschutz, in Rahmenfarbe bedruckt; lange Kunststoff-Rahmenklammernpumpe.
Gewicht:	Ca. 15 kg, je nach Ausführung.
Farben:	Perlmutterweiß, Schwarzmetall Mylord auch in Anthrazit Mylady auch in Perlmutterrose und Mintperlmutter.

# HERCULES®

ALASSIO

STIFTUNG  
WARENTEST  
test 3/87  
gut



*Alles, was ein Fahrrad elegant, sicher und langlebig macht, steckt im Alassio. Schon der hochfeste und doch leichte Rahmen aus Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr setzt Maßstäbe.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter, gemuffter Sportrahmen aus Mannesmann Chrom-Molybdän-Rohr, spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf und Schaftrohrverstärkung.
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 cm.
Laufräder:	Alu-Felgen, Edelstahlspeichen, Alu-Niederflanschnaben. Bei der 12-Gang-Ausführung auf Wunsch gegen Aufpreis auch mit Edelstahlfelgen.
Bereifung:	28"-Reifen 32-622 schwarz/weiß.
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenbleche mit Sicherheitsbürdel und extra-starken Alu-Streben.
Tretlager:	Wartungsfreies FAG-Innenlager mit Vierkant-Achse, geschmiedete Alu-Kurbeln, Alu-Kettenblätter (48 Zähne) eloxiert.
Lenker/Vorbau:	Alu-Trainingsbügel, mit gepolstertem Lenkerband gewickelt, Alu-Vorbau.
Bremsen:	Alu-Mittelzug-Felgenbremsen Semi Automatic, bei 12-Gang-Variante Trommelbremsen vorn und hinten.
Schaltung:	Positionierende 6-Gang-Kettenschaltung SACHS-HURET-Commander oder 12-Gang-Schaltung durch Kombination Commander 6-Gang und SACHS-HURET Orbit 2-Gang-Schaltung.
Zahnkranz:	Maillard mit 13/15/17/22/26 und 32 (Berggang) Zähnen.
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe und Gegenlagen in V-Form, HERCULES-Sicherheitsreflektor. Gepäckkorbbefestigung möglich.
Sattel:	Gepolsterter Rennsattel.
Sonstiges:	Einschieniger Kettenschutz, Rahmenklumpumpe, Werkzeugtasche, Ringbügelschloß, verstellbare Seitenstütze, 4 Speichenreflektoren. Sämtliche Komponenten farblich abgestimmt.
Gewicht:	ca. 14,8 kg, je nach Rahmenhöhe.
Farben:	Perlmutterweiß, Eisblau, Smaragdgrün und Anthrazit.

# HERCULES®

## VARENA



*So schön kann Radfahren sein: das elegante Varena ist das passende Damenfahrrad zum Alassio. Mit abgestimmtem, farblich harmonisch gestaltetem Dekor. Natürlich auch mit Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr-Rahmen.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Berceau-Rahmen, voll gemufft, mit dreiteiligem Steuerkopf und konifiziertem Hinterbau, aus hochfestem, verwindungsstiftem Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf und Schaftrrohrverstärkung.
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm.
Laufräder:	Alu-Felgen, Edelstahlspeichen, Alu-Niederflanschnaben. Bei der 12-Gang-Ausführung auf Wunsch gegen Aufpreis auch mit Edelstahlfelgen.
Bereifung:	28"-Reifen 32-622 schwarz/weiß.
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenbleche mit Sicherheitsbüdel und extra-starken Alu-Streben.
Tretlager:	Wartungsfreies FAG-Innenlager mit Vierkant-Achse, geschmiedete Alu-Kurbeln, Alu-Kettenblätter.
Lenker/Vorbau:	Alu-Trainingsbügel, mit gepolstertem Lenkerband gewickelt, Alu-Vorbau.
Bremsen:	Alu-Mittelzug-Felgenbremsen Semi Automatic, bei 12-Gang-Variante Trommelbremsen vorn und hinten.
Schaltung:	Positionierende 6-Gang-Kettenschaltung SACHS-HURET-Commander oder 12-Gang-Schaltung durch Kombination Commander 6-Gang und SACHS-HURET Orbit 2-Gang-Schaltung. Auf Wunsch: SACHS-3-Gang-Schaltung.
Zahnkranz:	Maillard mit 13/15/17/22/26 und 32 (Berggang) Zähnen.
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe und Gegenlagen in V-Form, HERCULES-Sicherheitsreflektor. Gepäckkorbbefestigung möglich.
Sattel:	Gepolsterter Rennsattel.
Sonstiges:	Einschieniger Kettenschutz, Rahmenklempumppe, Werkzeugtasche, Ringbügelschloß, verstellbare Seitenstütze, 4 Speichenreflektoren. Sämtliche Komponenten farblich abgestimmt.
Gewicht:	ca. 14,8 kg, je nach Rahmenhöhe.
Farben:	Perlmutterweiß, Eisblau, Kobaltblau, Smaragd und Anthrazit.

# HERCULES®

GLOBETROTTER



So sieht der ideale Tourenpartner aus: Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr für den Rahmen, Sachs-Trommelbremsen, Halogenscheinwerfer und 18 Gänge mit großer Schaltkapazität. Die abgebildeten Packtaschen sind gegen Aufpreis lieferbar.



Rahmen und Gabel:	Gelöteter, gemuffter Touristik-Rahmen aus Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr mit geschmiedeten Ausfallenden. Spezialverstärkte Rennsportgabel mit Schafrohrverstärkung.
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm.
Lafräder:	Konkave Alu-Felgen, 2-mm-Edelstahlspeichen, Alu-Trommelbremsnabe SACHS-Orbit vorne und Alu-Trommelbremsnabe SACHS-Galaxie hinten.
Bereifung:	28"-Reifen 28-622.
Schutzbleche:	Edelstahl-Kastenschutzbleche mit Sicherheitsbürdel.
Tretlager:	Wartungsfreies FAG-Innenlager mit Vierkant-Achse, geschmiedete Alu-Kurbeln, 3fach Alu-Kettenblätter mit Schutzscheibe.
Lenker/Vorbau:	Alu-Rennbügel mit gepolstertem Lenkerband, Alu-Vorbau.
Bremsen:	Alu-Trommelbremsen mit Entspanner, Zusatzbremshebel am Rennbügel, Inox-Bremseil in Teflonspirale.
Schaltung:	18-Gang-Kettenschaltung von SACHS-HURET Typ »Rival Long cage«.
Übersetzung:	Vorne: 52/42/32 Hinten: 13/15/18/22/26/32
Gepäckträger:	Verchromter Rundstahlträger vorn und hinten, mit Federbügel und Gegenlage in V-Form, Seitenschutzbügel.
Sattel:	gepolsterter Touristiksattel, Patentstütze mit Schnellverspannung.
Sonstiges:	Rahmenklempumppe, Trinkflasche und Halter, Rahmen für 2. Halter ausgelegt, 2-Bein-Seitenstütze, Werkzeugtasche, 4 Speichenreflektoren, Beleuchtungsanlage mit Halogenscheinwerfer, Rennlocke.
Gewicht:	Ca. 16,8 kg, je nach Rahmenhöhe.
Farben:	Saphirblau.

# HERCULES®

MTB SPECIAL



*Fahrrad-Freiheit ohne Grenzen. Der superstabile Rahmen aus Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr und die SACHS-Trommelbremsen sind unverzichtbare Sicherheitsreserven.*

*Lieferbar als Off-Road-Version und in Straßenausführung (hier auch als Damen-Variante mit 12 Gängen).*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter, gemuffter MTB-Rahmen aus Mannesmann Chrom-Molybdän-Rohr mit geschmiedeten Ausfallenden. Verstärkte MTB-Gabel mit Schrägschultergabelkopf und geschmiedeten Ausfallenden.
Rahmenhöhe:	54 cm.
Laufräder:	Alu-Felgen, 2-mm-Edelstahlspeichen, Alu-Trommelbremsnabe vorne; Typ SACHS-HURET-Orbit, hinten: Typ SACHS-HURET-Galaxie.
Bereifung:	26"-Reifen 57-559 mit Autoventil (26 x 2,125), Crossprofil mit Mittellaufsteg.
Tretlager:	Alu-Tretlager (BSA) mit Vierkant-Achse, geschmiedete Alu-Kurbeln, 3fach Alu-Kettenblätter mit Schutzscheibe.
Lenker/Vorbau:	Breiter MTB-Lenker mit geschweißtem Vorbau, verchromt. Lenkergriffe gepolstert.
Bremsen:	Alu-Trommelbremsen von SACHS, Spezial-Bremshebel.
Schaltung:	18-Gang-Kettenschaltung SACHS-HURET Typ »Rider long cage«, Ratchet Lenkerschalter links und rechts. Bei Damen-Version mit 12-Gang-Schaltung von SACHS-HURET Typ Explorer.
Übersetzung:	Vorne: 46/36/26 Hinten: 13/15/18/22/26/32
Sattel:	gepolsterter Sportsattel, Alu-Sattelstütze (250 mm lang).
Sonstiges:	Anlötteile für Bremskabelführung, Flaschenhalter, spezialverstärktes Lenkungslager.
Farbe:	Perlmutterweiß/Rot eingespritzt.
Gewicht:	ca. 15,5 kg

# HERCULES®

MTB COMPETITION



*Das MTB, das auch in schwierigstem Gelände perfekt beherrschbar ist. Der leichte, hochfeste Rahmen aus Mannesmann-Chrom-Molybdän-Rohr ist extra verstärkt. Ein Modell für höchste Ansprüche. Lieferbar als Off-Road-Version und in Straßenversion.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter, gemuffter MTB-Rahmen aus Mannesmann Chrom-Molybdän-Rohr mit geschmiedeten Ausfallenden. Verstärkte MTB-Gabel mit Schrägschultergabelkopf und geschmiedeten Ausfallenden.
Rahmenhöhe:	54 cm.
Laufräder:	Schwarze Alu-Felgen, 2-mm-Edelstahlspeichen, Alu-Trommelbremsnabe vorne: Typ SACHS-HURET-Orbit, hinten: Typ SACHS-HURET-Galaxie.
Bereifung:	26"-Reifen 57-559 mit Autoventil (26 x 2,125), Crossprofil mit Mittellaufsteg.
Tretlager:	Sugino-Alu-Tretlager (BSA) mit Vierkant-Achse, geschmiedete Alu-Kurbeln, 3fach Alu-Kettenblätter mit Schutzscheibe.
Lenker/Vorbau:	Breiter MTB-Lenker mit geschweißtem Vorbau, schwarz verchromt. Lenkergriffe gepolstert.
Bremsen:	Alu-Trommelbremsen von SACHS, Moto-Cross-Bremshebel.
Schaltung:	18-Gang-Kettenschaltung SACHS-HURET Typ »Rider long cage«, Ratchet Lenkerschalter links und rechts.
Übersetzung:	Vorne: 46/36/26 Hinten: 13/15/18/22/26/32
Sattel:	gepolsterter Sportsattel, Alu-Sattelstütze (250 mm lang).
Sonstiges:	Anlötteile für Bremskabelführung, Flaschenhalter, spezialverstärktes Lenkungslager.
Farbe:	Perlmutterweiß/Rot eingespritzt.
Gewicht:	ca. 15,5 kg

# HERCULES®

## MTB CLUB/YOUNG RACER



*Damit sind junge Radfahrer sportlich und sicher unterwegs. Die komplette Ausstattung beider Fahrräder sorgt für absolute Straßentauglichkeit. Denn nur Sicherheit ohne Kompromisse bringt den vollen Fahrrad-Spaß. Der sportliche Einstieg für die Jugend – von Hercules.*

Rahmen und Gabel:	Gelöteter, gemuffter MTB-Jugendrahmen aus Präzisionsstahl RST 37, verstärkte Gabel mit geschmiedeten Ausfallenden.
Rahmenhöhe:	46 cm.
Laufräder:	Eloxierte Alu-Felgen, 2-mm-Speichen, 24"-Reifen mit Crossprofil.
Lenker:	Breiter MTB-Lenker mit gepolsterten Lenkergriffen.
Bremsen:	Alu-Seitenzug-Felgenbremsen.
Schaltung:	10-Gang-Rasterschaltung SACHS-HURET Typ Explorer.
Sonstiges:	Komplettausstattung, MTB-Scheinwerfer mit Schutzgitter, Trinkflasche, Werkzeugtasche und Kettenschutzscheibe.
Farben:	Perlmuttweiß rot eingespritzt

Rahmen und Gabel:	Gelöteter Jugend-Rennsportrahmen. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf, zusätzliche Schafrohrverstärkung.
Rahmenhöhe:	46 cm.
Laufräder:	Alu-Felgen, kunststoffbeschichtete Speichen.
Bereifung:	37-540 (24" x 1 3/8) schwarz/weiß.
Tretlager:	Thompson-TS, Stahl verchromt mit Innenschutzschlauch, Kettenschutzscheibe.
Lenker:	Rennlenkerbügel, gepolstertes Lenkerband, Alu-Vorbau.
Bremsen:	Alu-Seitenzugbremsen, zusätzliche Sicherheitsbremshebel.
Schaltung:	5-Gang-Raster-Schaltung SACHS-HURET Commander.
Sonstiges:	Komplettausstattung, Beleuchtung, 4fach-Speichenreflektoren, Luftpumpe und Werkzeugtasche, Ringbügelschloß.
Farben:	Perlmuttweiß und Karminrot.

# HERCULES®

YOUNG LADY/YOUNG CLUB



*Jugendräder mit dem eleganten Rahmen der »Großen«, das sind die neuen HERCULES Young Club und Young Lady. Die Ausstattung ist – typisch HERCULES – so komplett wie sicher. Dazu gehören auch der Sicherheits-Rückstrahler und die innen verlegten Lichtkabel. Und natürlich der unverwüsthliche Rahmen aus Präzisionsstahl.*



Rahmen und Gabel:	Gelöteter Jugend-Sportrahmen aus alterungsbeständigem Präzisionsstahl RST 37. Bei Modell Young Lady Rahmen Typ Berceau. Spezialverstärkte Gabel mit verlötetem Gabelkopf und zusätzlicher Schaftrohrverstärkung.
Rahmenhöhe:	Young Lady = 44 cm, Young Club = 46 cm.
Laufräder:	Verchromte Stahlfelgen, Niederflerschnabe vorne.
Bereifung:	37-540 (24" x 1 3/8") bei Young Lady bzw. 47-507 (24" x 1,75) bei Young Club.
Schutzbleche:	Alu-plattiert mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	Thompson-TS, Stahl verchromt mit Innenschutzschlauch.
Lenker:	Verchromter Jugend-Sportlenker (bei Modell Young Lady verchromter Trainingsbügel), Alu-Vorbau mit Schrägkonus.
Bremsen:	LM-Felgenbremse vorne, Rücktrittbremse hinten.
Schaltung:	Torpedo-3-Gang S von SACHS mit Rücktritt.
Gepäckträger:	Verchromt mit Federklappe und HERCULES-Sicherheits-Retroreflektor.
Sattel:	Gepolsterter Jugendsattel.
Sonstiges:	Komplettausstattung mit Seitenstütze, Ringbügelschloß und Beleuchtung mit Innenlichtkabel, 4fach-Speichenreflektoren; Sicherheitskettenschutz, Werkzeugtasche, sämtliche Komponenten farblich abgestimmt.
Gewicht:	ca. 13,3 kg.
Farben:	Young Lady = Perlmutterweiß und Perlmutterrot, Young Club = Polarsilber, Eisblau (für Jungen) Karmirrot, Perlmutterweiß (für Mädchen).

# HERCULES®

PONY



*So beginnt der Start ins Fahrrad-Leben mit Sicherheit: beim Pony wurde nicht an Qualität und Stabilität gespart. Das fängt schon beim soliden Rahmen an, der alles mitmacht. Der Kettenschutz hat eine seitliche Abdeckung, die Lenker-Kunststoff-Griffe sind mit einem Sicherheitsrand versehen. Beim Pony stimmen Sicherheit, Ergonomie und Leichtlauf. Damit HERCULES-Qualität von Anfang an dabei ist.*



Rahmen und Gabel:	16" mit geschweißtem Rahmen. 20" mit gelötetem Jungen- oder Mädchenrahmen. Verstärkte Gabel.
Rahmenhöhen:	16" = 30 cm (ab 3-4 Jahre) 20" = 41,5 cm (ab 6 Jahre).
Laufäder:	Verchromte Stahlfelgen, Niederflanschnabe vorne.
Bereifung:	47-305 (16" x 1,75) bzw. 47-406 (20" x 1,75).
Schutzbleche:	Aluplattiert, farbig liniert, mit Sicherheitsbördel.
Tretlager:	Thompson-TS, Stahl verchromt, mit Kugellagerung.
Lenker:	Verchromter Kinderbügel, 480 mm breit; Kunststoffgriffe mit Sicherheitsrand.
Bremsen:	Alu-Felgenbremse vorne, Rücktrittbremse hinten.
Gepäckträger:	16" mit im Rahmen integriertem Rohrträger, 20" mit verchromtem Rundstahlträger. Mit Sicherheitsreflektor.
Sattel:	Spezieller, gepolsterter Kindersattel.
Sonstiges:	Sicherheitskettenschutz mit seitlicher Gesamtdeckung der Kette, in Rahmenfarbe bedruckt. Stützräder beim 16", Licht, Schloß und Stütze beim 20".
Gewicht:	16" = 11 kg, 20" = 12,3 kg.
Farben:	Rot und Silber.

Zurückgelegte Wegstrecke pro Kurbelumdrehung in Meter für Leichtlauf- und Reiseräder mit Bereifungsdurchmesser – 622

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten												
	13	14	15	17	18	19	20	21	22	24	26	28	32
<b>32 Zähne</b>	5,26	4,87	4,56	4,00	3,81	3,59	3,40	3,24	3,10	2,84	2,63	2,43	2,14
<b>42 Zähne</b>	6,83	6,35	5,92	5,22	5,00	4,67	4,44	4,23	4,10	3,70	3,47	3,17	2,83
<b>48 Zähne</b>	7,95	7,40	6,90	6,05	5,68	5,44	5,16	4,92	4,64	4,30	3,93	3,70	3,23
<b>52 Zähne</b>	8,46	7,85	7,33	6,47	6,18	5,79	5,50	5,24	5,05	4,58	4,28	3,93	3,50

**Lesebeispiel** Modell Globetrotter: Vorne: Kettenblatt 42 Zähne  
Hinten: Zahnkranz 18 Zähne } zurückgelegte Wegstrecke  
pro Kurbelumdrehung = 5 m

Zurückgelegte Wegstrecke pro Kurbelumdrehung in Meter für Stadt-/Einkaufsräder mit Torpedo-3-Gang S von SACHS

Gang	Bereifung			
	47-559 (26" x 1,75)	47-622 (28" x 1,75)	37-590 (26" x 1 3/8)	37-622 (28" x 1 3/8)
<b>1. Gang</b>	3,57	3,70	3,65	3,65
<b>2. Gang</b>	4,90	5,10	5,00	5,00
<b>3. Gang</b>	6,70	6,90	6,80	6,80

Zurückgelegte Wegstrecke pro Kurbelumdrehung in Meter für Mountain-Bikes mit Bereifungsdurchmesser – 559

Kettenblatt Vorne	Zahnkranz hinten					
	13	15	18	22	26	32
<b>26 Zähne</b>	4,15	3,60	3,00	2,45	2,10	1,70
<b>36 Zähne</b>	5,75	4,95	4,15	3,40	2,85	2,35
<b>46 Zähne</b>	7,35	6,35	5,30	4,35	3,65	2,95

**Lesebeispiel** Modell MTB-Competition: Vorderes Kettenblatt 36 Zähne,  
Hinterer Zahnkranz 22 Zähne = zurückgelegte Wegstrecke 3,40 m/Kurbelumdrehung.

Ihr Fachhändler:

Empfohlene Rahmenhöhe für Leichtlauf- und Reiseräder

Damenräder		Herrenräder	
Rahmenhöhe	Körpergröße* in cm	Rahmenhöhe	Körpergröße* in cm
53 cm	bis ca. 167	56/57 cm	bis ca. 175
57 cm	ab ca. 168	59/60 cm	bis ca. 185
		62/63 cm	über ca. 185

\*Es handelt sich lediglich um Anhaltspunkte. Entscheidend ist die Schrittlänge. Entsprechend Ihrer individuellen Körperproportionen sollten Sie sich direkt beim HERCULES-Fachhändler beraten lassen.

**HERCULES®**



Ein Unternehmen der Fichtel & Sachs-Gruppe  
Nürnberger HERCULES-Werke GmbH, 8500 Nürnberg 1, Postfach 3336